

7.14 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบหม้อแปลงไฟฟ้า



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : ELECTRICAL
EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH : ☒ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน	วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก	เข้าบ้าน สึก
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.ตรวจสอบ Selector Switch ทดสอบ (Auto)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.ตรวจสอบความเข้มของขดลวด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.ความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																															
วันเข้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. ป่ายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : ELECTRICAL
EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH :

☐ Jan ☒ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน	วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก	เข้าบ้าน สัก
ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ตรวจสอบ Selector Switch ทดสอบ (Auto)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.ตรวจสอบความถี่ของกระแสไฟฟ้า	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ฝ่ายประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : /= ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. ปายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : ELECTRICAL
EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☒ Mar ☐ Apr ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน	วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	เข้ามายัง สึก	
ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ตรวจสอบ Selector Switch ทิศลม (Auto)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.ตรวจสอบความเข้มขดลวดกับไฟ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. ป่าช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : ELECTRICAL
EQUIPMENT : TRANSFORMER

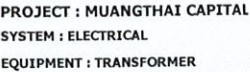
LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☒ April ☐ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องทำ	วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	เข้าบ้าน ลัด	
ทุกข้อที่จะเป็นปกติ																																
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)	✓																															
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)																																
3.ตรวจสอบ Selector Switch ฟิลลัม (Auto)																																
5.ตรวจสอบความถี่รอบกำลังไฟ																																
4.ความสะอาด																																
REMARK :																																
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																																
หัวหน้าช่าง																																
ผู้จัดการอาคาร																																

REMARK : /= ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. ป่ายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ Apr ☒ May ☐ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องห้าม	วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก	เข้าหน่วย สึก
ทุกข้อถึงจะเป็นปกติ																															
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิห้อง (°C)																															
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)																															
3.ตรวจสอบ Selector Switch ไฟลม (Auto)																															
5.ตรวจสอบความเข้มขมขื่นไฟ																															
4.ความสะอาด																															
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															



PROJECT : MUANGTHAI CAPITAL
SYSTEM : ELECTRICAL
EQUIPMENT : TRANSFORMER

LOCATION : MDB ROOM ชั้น 5

YEAR : 2023

MONTH : ☐ Jan ☐ Feb ☐ Mar ☐ April ☐ May ☒ Jun
☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Oct ☐ Nov ☐ Dec

รายการตรวจสอบ ในแต่ละครั้งต้องผ่าน	วันที่/ค่าที่ตรวจสอบ																														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด	เข้าบ้าน สด
ทุกข้อต้องเป็นปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1.ตรวจสอบค่าอุณหภูมิขดลวด (°C)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2.ตรวจสอบPilot Lamp (R-S-T)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
3.ตรวจสอบ Selector Switch หักลม (Auto)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
5.ตรวจสอบความเรียบร้อยทั่วไป	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
4.ความสะอาด	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
REMARK :																															
ตรวจสอบโดย : ช่างประจำอาคาร																															
หัวหน้าช่าง																															
ผู้จัดการอาคาร																															

REMARK : / = ปกติ X = ผิดปกติ และบันทึกค่าในตาราง (กะเช้าช่วงเวลา 08.00-09.00 น. ป้ายช่วงเวลา 14.00-15.00 น. กะดึกช่วงเวลา 22.00- 23.00 น.)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/1/2566	10.00u	50/50	52/52	52/51	Auto	N			
	14.00u	50/49	52/51	49/49	Auto	N			
	18.00u	50/50	52/51	50/49	Auto	N			
	24.00u	50/49	51/51	50/50	Auto	N			
2/1/2566	10.00u	50/50	51/52	51/51	Auto	N			
	14.00u	50/50	52/51	49/49	Auto	N			
	18.00u	50/50	52/51	50/49	Auto	N			
	24.00u	51/51	52/51	50/50	Auto	N			
3/1/2566	10.00u	51/50	52/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	54/53	53/53	Auto	N			
	18.00u	51/51	53/52	53/53	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/51	50/49	Auto	N			
4/1/2566	10.00u	50/50	51/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/50	53/51	51/49	Auto	N			
	18.00u	51/50	53/51	51/50	Auto	N			
	24.00u	53/52	51/50	50/49	Auto	N			
5/1/2566	10.00u	50/51	50/50	50/51	Auto	N			
	14.00u	50/50	52/51	50/49	Auto	N			
	18.00u	51/51	53/52	51/50	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	50/50	Auto	N			
6/1/2566	10.00u	50/51	51/50	50/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	54/52	51/50	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/52	51/50	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	51/50	Auto	N			
7/1/2566	10.00u	50/50	51/51	49/50	Auto	N			
	14.00u	51/50	52/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	50/50	51/51	52/52	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/51	50/49	Auto	N			
8/1/2566	10.00u	50/50	51/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/52	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/53	50/52	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/51	50/49	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
9/1/2566	10.00u								
	14.00u	52/52	52/51	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/53	51/52	53/53	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/51	50/49	Auto	N			
10/1/2566	10.00u	50/51	51/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	50/49	52/51	50/49	Auto	N			
	18.00u	51/50	53/51	50/49	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/51	50/49	Auto	N			
11/1/2566	10.00u	51/50	50/50	50/51	Auto	N			
	14.00u	50/50	51/50	50/50	Auto	N			
	18.00u	50/50	52/51	50/50	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/51	50/49	Auto	N			
12/1/2566	10.00u	50/50	51/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/50	54/52	51/50	Auto	N			
	18.00u	52/50	54/52	51/50	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/52	54/53	Auto	N			
13/1/2566	10.00u	50/50	51/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/53	51/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/53	51/51	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	50/50	Auto	N			
14/1/2566	10.00u	51/50	52/52	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	52/51	51/51	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	50/50	Auto	N			
15/1/2566	10.00u	51/51	52/51	53/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/52	54/53	Auto	N			
	18.00u	53/53	52/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	51/51	Auto	N			
16/1/2566	10.00u	51/51	50/51	52/51	Auto	N			
	14.00u	52/53	54/54	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/54	52/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/51	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
17 / 1 / 66	10.00u	50/51	51/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	53/51	55/52	52/51	Auto	N			
	18.00u	52/51	54/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	51/50	Auto	N			
18 / 1 / 66	10.00u	53/52	53/52	51/50	Auto	N			
	14.00u	53/52	55/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/52	55/53	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	53/52	52/51	Auto	N			
19 / 1 / 66	10.00u	54/52	53/52	52/50	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/53	51/51	Auto	N			
	18.00u	49/49	51/50	48/48	Auto	N			
	24.00u	50/51	52/51	49/49	Auto	N			
20 / 1 / 66	10.00u	50/50	51/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	54/52	51/50	Auto	N			
	18.00u	52/51	54/52	51/50	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	51/50	Auto	N			
21 / 1 / 66	10.00u	51/50	53/53	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/53	53/54	52/53	Auto	N			
	18.00u	54/52	53/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	51/50	Auto	N			
22 / 1 / 66	10.00u	53/52	54/50	52/50	Auto	N			
	14.00u	53/52	52/51	51/50	Auto	N			
	18.00u	52/53	54/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/52	51/51	Auto	N			
23 / 1 / 66	10.00u	53/52	51/50	52/51	Auto	N			
	14.00u	53/52	54/54	58/53	Auto	N			
	18.00u	52/52	53/53	54/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/54	52/52	Auto	N			
24 / 1 / 66	10.00u	53/52	54/53	51/50	Auto	N			
	14.00u	54/53	56/54	53/52	Auto	N			
	18.00u	54/52	54/53	53/52	Auto	N			
	24.00u	49/49	50/50	50/49	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C°)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By	Verified	Remark
		R	S	T			(Technician)	(Senior Technician)	
25/1/66	10.00u	52/51	53/52	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	52/52	53/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	51/52	52/52	Auto	N			
26/1/66	10.00u	52/52	52/52	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/51	54/52	52/50	Auto	N			
	18.00u	52/51	54/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	50/51	51/51	49/50	Auto	N			
27/1/66	10.00u	53/52	51/50	50/50	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/53	51/51	Auto	N			
	18.00u	52/51	54/53	51/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	51/52	50/52	Auto	N			
28/1/66	10.00u	51/51	52/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	54/53	52/53	53/53	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/50	52/52	50/50	Auto	N			
29/1/66	10.00u	51/51	52/53	53/52	Auto	N			
	14.00u	54/53	53/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	52/51	52/52	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/51	50/49	Auto	N			
30/1/66	10.00u	49/50	51/50	50/50	Auto	N			
	14.00u	50/50	52/51	50/49	Auto	N			
	18.00u	50/50	52/51	50/50	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/51	50/49	Auto	N			
31/1/66	10.00u	50/51	51/50	50/50	Auto	N			
	14.00u	50/49	52/50	50/49	Auto	N			
	18.00u	50/49	52/50	49/49	Auto	N			
	24.00u	50/49	52/50	49/49	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark : _____

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By	Verified	Remark
		R	S	T			(Technician)	(Senior Technician)	
1/2/66	10.00u	51/51	52/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/50	54/52	51/50	Auto	N			
	18.00u	52/51	54/52	51/50	Auto	N			
	24.00u	52/51	53/53	52/52	Auto	N			
2/2/66	10.00u	51/51	52/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	51/51	53/53	51/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	53/53	51/51	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/51	50/50	Auto	N			
3/2/66	10.00u	50/50	52/53	51/50	Auto	N			
	14.00u	51/51	53/53	51/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/52	51/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	51/51	Auto	N			
4/2/66	10.00u	51/51	53/53	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/52	51/50	Auto	N			
	18.00u	51/51	51/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	50/50	Auto	N			
5/2/66	10.00u	51/52	53/54	52/51	Auto	N			
	14.00u	51/52	51/50	52/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	51/50	52/50	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	51/50	Auto	N			
6/2/66	10.00u	51/51	52/51	53/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	51/50	51/52	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	50/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/52	Auto	N			
7/2/66	10.00u	51/50	52/51	52/50	Auto	N			
	14.00u	50/50	51/50	52/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	50/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	49/49	51/51	49/49	Auto	N			
8/2/66	10.00u	51/50	52/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	53/52	55/53	52/52	Auto	N			
	18.00u	53/52	55/53	53/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	53/53	51/51	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
9/2/66	10.00u	51/50	52/51	52/51	Auto	N			
	14.00u	52/54	54/55	52/54	Auto	N			
	18.00u	53/52	55/54	52/53	Auto	N			
	24.00u	50/50	51/51	50/50	Auto	N			
10/2/66	10.00u	51/50	52/51	51/51	Auto	N			
	14.00u	54/52	55/53	53/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	55/53	53/53	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/52	Auto	N			
11/2/66	10.00u	50/51	52/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/52	54/52	Auto	N			
	18.00u	51/50	51/50	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/53	Auto	N			
12/2/66	10.00u	51/51	51/52	52/51	Auto	N			
	14.00u	51/52	51/50	51/50	Auto	N			
	18.00u	50/50	51/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	52/53	Auto	N			
13/2/66	10.00u	51/51	52/51	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	51/50	50/50	Auto	N			
	18.00u	50/51	51/51	50/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/54	53/53	Auto	N			
14/2/66	10.00u	51/50	51/51	52/51	Auto	N			
	14.00u	54/52	54/53	53/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	53/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	55/53	56/55	54/54	Auto	N			
15/2/66	10.00u	51/51	52/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	53/54	55/54	53/54	Auto	N			
	18.00u	53/53	55/54	52/54	Auto	N			
	24.00u	51/53	54/54	51/53	Auto	N			
16/2/66	10.00u	52/51	51/50	51/50	Auto	N			
	14.00u	53/52	54/53	52/52	Auto	N			
	18.00u	53/51	55/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/52	51/52	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By	Verified	Remark
		R	S	T			(Technician)	(Senior Technician)	
17/2/66	10.00u	51/52	51/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/53	51/53	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/53	51/53	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	51/52	Auto	N			
18/2/66	10.00u	52/51	52/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	51/50	51/52	50/50	Auto	N			
	18.00u	50/51	50/50	51/52	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	51/52	Auto	N			
19/2/66	10.00u	51/50	52/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	51/51	52/51	51/51	Auto	N			
	18.00u	52/51	50/51	50/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	51/52	Auto	N			
20/2/66	10.00u	52/52	51/52	52/53	Auto	N			
	14.00u	50/50	50/51	51/50	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	50/50	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/52	51/52	Auto	N			
21/2/66	10.00u	52/52	51/52	52/53	Auto	N			
	14.00u	51/50	52/50	52/51	Auto	N			
	18.00u	51/50	51/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/53	Auto	N			
22/2/66	10.00u	52/51	51/50	52/50	Auto	N			
	14.00u	53/53	55/54	52/55	Auto	N			
	18.00u	53/53	55/55	53/55	Auto	N			
	24.00u	51/51	50/51	52/51	Auto	N			
23/2/66	10.00u	52/51	50/50	51/50	Auto	N			
	14.00u	54/53	56/53	53/55	Auto	N			
	18.00u	54/53	56/54	54/55	Auto	N			
	24.00u	51/51	51/50	51/51	Auto	N			
24/2/66	10.00u	51/50	52/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/53	55/52	53/55	Auto	N			
	18.00u	54/54	56/51	53/55	Auto	N			
	24.00u	52/51	50/51	51/51	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
25/2/66	10.00u	50/51	51/51	52/50	Auto	N			
	14.00u	51/52	51/51	53/51	Auto	N			
	18.00u	50/50	50/51	52/50	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/53	Auto	N			
26/2/66	10.00u	52/53	52/52	53/53	Auto	N			
	14.00u	51/51	50/51	52/51	Auto	N			
	18.00u	52/51	50/50	52/50	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/52	Auto	N			
27/2/66	10.00u	52/52	52/53	54/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	51/52	51/50	Auto	N			
	18.00u	52/52	50/50	53/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/52	51/51	Auto	N			
28/2/66	10.00u	52/53	52/52	53/53	Auto	N			
	14.00u	51/50	52/50	52/50	Auto	N			
	18.00u	50/50	51/50	51/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/52	51/51	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
1/3/66	10.00u	51/52	52/51	50/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	50/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	51/50	52/51	50/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	50/50	51/52	Auto	N			
2/3/66	10.00u	52/53	51/51	50/51	Auto	N			
	14.00u	53/53	52/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	51/52	50/50	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/52	Auto	N			
3/3/66	10.00u	52/51	51/53	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/50	52/51	51/51	Auto	N			
	18.00u	51/52	50/50	53/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/52	Auto	N			
4/3/66	10.00u	51/52	53/52	51/51	Auto	N			
	14.00u	51/51	52/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	53/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/52	Auto	N			
5/3/66	10.00u	50/51	51/52	53/52	Auto	N			
	14.00u	51/51	50/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/52	Auto	N			
6/3/66	10.00u	51/51	52/52	50/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/51	50/53	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	52/52	Auto	N			
7/3/66	10.00u	51/51	53/52	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	52/53	50/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	53/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	52/52	Auto	N			
8/3/66	10.00u	52/51	52/52	51/53	Auto	N			
	14.00u	51/51	52/53	50/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	51/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/52	53/51	52/51	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
9/3/66	10.00u	51/51	52/52	53/52	Auto	N			
	14.00u	50/50	52/51	53/52	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	50/50	51/52	Auto	N			
10/3/66	10.00u	52/51	50/52	53/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	50/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/51	52/51	53/51	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/53	52/52	Auto	N			
11/3/66	10.00u	52/52	53/53	51/50	Auto	N			
	14.00u	50/51	51/50	52/52	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	53/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/53	52/52	Auto	N			
12/3/66	10.00u	52/51	50/52	53/53	Auto	N			
	14.00u	50/51	53/53	52/51	Auto	N			
	18.00u	51/51	52/51	53/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	52/52	Auto	N			
13/3/66	10.00u	52/52	51/51	52/53	Auto	N			
	14.00u	50/50	51/52	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/53	52/52	Auto	N			
14/3/66	10.00u	52/52	50/51	53/52	Auto	N			
	14.00u	53/53	51/50	50/52	Auto	N			
	18.00u	51/50	50/50	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	51/52	Auto	N			
15/3/66	10.00u	51/51	52/51	53/52	Auto	N			
	14.00u	50/50	53/52	52/52	Auto	N			
	18.00u	51/52	52/51	51/52	Auto	N			
	24.00u	52/50	53/51	51/50	Auto	N			
16/3/66	10.00u	51/50	51/51	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/53	52/52	Auto	N			
	18.00u	51/52	53/51	52/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/53	52/51	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
19/3/66	10.00u	54/54	53/52	50/51	Auto	N			
	14.00u	53/52	54/54	53/53	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/53	Auto	N			
18/3/66	10.00u	53/53	51/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	51/51	54/53	50/50	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/51	54/52	52/52	Auto	N			
14/3/66	10.00u	51/52	52/53	54/53	Auto	N			
	14.00u	50/50	53/54	53/52	Auto	N			
	18.00u	51/52	53/51	51/50	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/57	52/54	Auto	N			
10/3/66	10.00u	52/52	52/53	52/52	Auto	N			
	14.00u	54/53	51/51	50/50	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/51	51/50	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/57	53/53	Auto	N			
24/3/66	10.00u	51/51	52/53	51/52	Auto	N			
	14.00u	50/50	53/53	50/53	Auto	N			
	18.00u	51/52	53/51	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/51	53/52	52/51	Auto	N			
8/3/66	10.00u	50/51	54/54	52/53	Auto	N			
	14.00u	51/52	53/53	54/54	Auto	N			
	18.00u	51/50	50/50	51/50	Auto	N			
	24.00u	52/51	51/50	50/51	Auto	N			
29/3/66	10.00u	50/50	52/52	53/53	Auto	N			
	14.00u	51/51	54/53	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/51	51/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	51/50	52/51	51/51	Auto	N			
24/3/66	10.00u	52/52	51/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/53	52/52	51/51	Auto	N			
	18.00u	51/50	53/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	45/42	41/45	43/43	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
25/3/66	10.00u	51/50	53/52	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/53	54/54	Auto	N			
	18.00u	51/52	53/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/51	52/51	49/49	Auto	N			
26/3/66	10.00u	50/51	50/52	50/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/53	52/53	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/52	51/50	Auto	N			
	24.00u	51/51	54/53	52/53	Auto	N			
27/3/66	10.00u	53/53	54/54	53/52	Auto	N			
	14.00u	50/50	51/51	54/52	Auto	N			
	18.00u	50/50	51/50	51/50	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/54	52/54	Auto	N			
28/3/66	10.00u	50/51	52/51	53/53	Auto	N			
	14.00u	51/52	51/51	54/54	Auto	N			
	18.00u	50/51	50/50	53/54	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	53/54	Auto	N			
29/3/66	10.00u	50/51	52/52	54/54	Auto	N			
	14.00u	51/51	53/53	53/53	Auto	N			
	18.00u	53/51	52/50	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/52	52/51	53/52	Auto	N			
30/3/66	10.00u	54/53	52/52	52/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/51	52/51	51/52	Auto	N			
	24.00u	51/50	53/52	50/53	Auto	N			
31/3/66	10.00u	50/50	51/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	50/52	50/53	51/53	Auto	N			
	18.00u	51/50	52/50	52/51	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	53/54	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/4/66	10.00u	51/50	52/51	53/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/51	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/53	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/53	53/52	Auto	N			
2/4/66	10.00u	52/51	53/51	53/52	53/51	N			
	14.00u	52/51	53/51	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/53	53/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	52/54	Auto	N			
3/4/66	10.00u	52/51	53/51	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/50	53/52	54/51	Auto	N			
	18.00u	52/53	53/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/55	59/55	Auto	N			
4/4/66	10.00u	52/51	53/52	53/51	Auto	N			
	14.00u	53/51	52/50	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/53	53/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	54/53	57/55	54/55	Auto	N			
5/4/66	10.00u	52/51	52/51	51/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/52	50/51	Auto	N			
	18.00u	50/51	50/51	50/50	Auto	N			
	24.00u	50/49	49/49	51/50	Auto	N			
6/4/66	10.00u	51/50	52/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/51	52/50	51/52	Auto	N			
	18.00u	50/50	51/50	51/50	Auto	N			
	24.00u	49/50	50/50	51/50	Auto	N			
7/4/66	10.00u	51/50	53/52	51/50	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/55	52/55	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/55	54/55	Auto	N			
8/4/66	10.00u	51/52	52/51	53/51	Auto	N			
	14.00u	54/51	53/52	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/53	52/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/50	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
9/4/66	10.00u	52/51	53/51	53/52	Auto	N			
	14.00u	53/51	52/50	51/52	Auto	N			
	18.00u	54/53	52/52	53/53	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/55	54/53	Auto	N			
10/4/66	10.00u	51/52	53/51	52/50	Auto	N			
	14.00u	52/53	52/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	53/52	53/53	54/52	Auto	N			
	24.00u	47/47	49/49	46/48	Auto	N			
11/4/66	10.00u	50/51	52/53	53/51	Auto	N			
	14.00u	51/54	53/52	54/54	Auto	N			
	18.00u	52/53	54/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	54/55	Auto	N			
12/4/66	10.00u	52/51	53/52	53/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	52/51	52/51	Auto	N			
	18.00u	51/50	52/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	51/50	50/50	49/50	Auto	N			
13/4/66	10.00u	52/51	50/51	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/52	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	53/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/55	54/55	Auto	N			
14/4/66	10.00u	52/53	51/50	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	52/51	Auto	N			
	18.00u	52/52	53/52	52/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/55	54/55	Auto	N			
15/4/66	10.00u	51/51	50/50	53/51	Auto	N			
	14.00u	52/53	53/53	54/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	52/52	54/53	Auto	N			
	24.00u	54/54	56/55	54/56	Auto	N			
16/4/66	10.00u	51/50	53/52	53/51	Auto	N			
	14.00u	51/50	52/51	52/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	54/53	52/52	Auto	N			
	24.00u	54/55	55/55	55/54	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By	Verified	Remark
		R	S	T			(Technician)	(Senior Technician)	
17/4/66	10.00u	52/51	53/50	52/50	Auto	N			
	14.00u	52/50	51/51	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	51/52	53/51	52/52	Auto	N			
18/4/66	10.00u	50/49	50/50	50/51	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/51	53/51	Auto	N			
	18.00u	53/52	52/51	52/51	Auto	N			
	24.00u	52/52	52/51	52/50	Auto	N			
19/4/66	10.00u	50/51 50/51	50/50	49/50	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/53	54/53	Auto	N			
	18.00u	54/56 53/54	53/54 52/56	52/56 51/50	Auto	N			
	24.00u	53/52	52/50	51/50	Auto	N			
20/4/66	10.00u	51/50	50/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/53	53/53	54/53	Auto	N			
	18.00u	57/58 52/59	52/59 53/57	53/57 51/50	Auto	N			
	24.00u	51/54	52/53	53/53	Auto	N			
21/4/66	10.00u	50/50	51/49	51/51	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/52	54/54	Auto	N			
	18.00u	55/57 58/60	58/60 59/60	59/60 57/50	Auto	N			
	24.00u	53/52	52/52	53/52	Auto	N			
22/4/66	10.00u	50/49	50/50	49/50	Auto	N			
	14.00u	52/53	53/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	59/60 58/54	58/54 59/60	59/60 57/50	Auto	N			
	24.00u	52/52	53/53	52/54	Auto	N			
23/4/66	10.00u	52/50	50/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/53	53/54	Auto	N			
	18.00u	50/51	50/53	53/55	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/55	54/56	Auto	N			
24/4/66	10.00u	50/50	51/50	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/53	54/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	53/57	55/59	59/62	Auto	N			
	24.00u	50/50	52/52	50/52	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
25/4/66	10.00u	52/52	51/52	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/53	54/53	54/52	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/53	54/55	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	54/56	Auto	N			
26/4/66	10.00u	50/52	52/51	51/52	Auto	N			
	14.00u	50/51	52/50	50/51	Auto	N			
	18.00u	50/52	53/52	50/52	Auto	N			
	24.00u	50/54	54/56	53/57	Auto	N			
27/4/66	10.00u	52/53	52/53	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/54	54/52	Auto	N			
	18.00u	53/54	54/54	54/55	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	54/56	Auto	N			
28/4/66	10.00u	52/51	51/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	54/53	54/54	54/55	Auto	N			
	18.00u	52/54	54/55	54/56	Auto	N			
	24.00u	54/54	56/55	54/57	Auto	N			
29/4/66	10.00u	52/52	54/55	52/54	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/55	53/52	Auto	N			
	18.00u	53/52	54/55	54/56	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/55	54/56	Auto	N			
30/4/66	10.00u	50/51	50/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	50/52	53/50	51/54	Auto	N			
	18.00u	53/53	50/50	53/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/54	53/55	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark : _____

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By	Verified	Remark
		R	S	T			(Technician)	(Senior Technician)	
1/5/66	10.00u	52/53	53/54	55/52	Auto	N			
	14.00u	53/53	54/54	56/55	Auto	N			
	18.00u	52/51	55/54	53/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/55	Auto	N			
2/5/66	10.00u	53/54	56/54	55/56	Auto	N			
	14.00u	54/52	54/53	53/52	Auto	N			
	18.00u	55/54	55/54	54/53	Auto	N			
	24.00u	48/48	50/49	47/50	Auto	N			
3/5/66	10.00u	50/49	51/52	50/50	Auto	N			
	14.00u	50/52	52/51	51/52	Auto	N			
	18.00u	50/53	51/52	50/51	Auto	N			
	24.00u				Auto	N			
4/5/66	10.00u	51/50	52/51	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	51/52	53/52	Auto	N			
	18.00u	52/50	50/51	52/52	Auto	N			
	24.00u	56/60	52/53	53/52	Auto	N			
5/5/66	10.00u	52/51	50/50	52/53	Auto	N			
	14.00u	53/52	54/55	54/53	Auto	N			
	18.00u	54/53	55/56	54/55	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/55	54/56	Auto	N			
6/5/66	10.00u	53/53	56/54	57/58	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	52/51	Auto	N			
	18.00u	54/50	52/54	53/55	Auto	N			
	24.00u	54/54	57/55	54/56	Auto	N			
7/5/66	10.00u	52/52	53/53	53/54	Auto	N			
	14.00u	51/50	52/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/51	53/52	51/50	Auto	N			
	24.00u	55/55	57/56	55/57	Auto	N			
8/5/66	10.00u	49/49	50/50	49/50	Auto	N			
	14.00u	53/53	58/57	56/51	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/52	54/52	Auto	N			
	24.00u	46/46	48/48	45/47	Auto	N			

Remark : _____

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
9/5/66	10.00u	52/57	53/52	53/56	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	54/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	52/52	51/49	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/55	54/54	Auto	N			
10/5/66	10.00u	51/52	52/51	51/50	Auto	N			
	14.00u	50/51	51/50	52/51	Auto	N			
	18.00u	50/50	50/49	51/50	Auto	N			
	24.00u	50/52	52/54	51/53	Auto	N			
11/5/66	10.00u	52/51	53/52	54/53	Auto	N			
	14.00u	52/52	54/55	53/54	Auto	N			
	18.00u	52/53	55/55	53/55	Auto	N			
	24.00u	53/54	56/55	57/55	Auto	N			
12/5/66	10.00u	51/50	53/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	54/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	53/53	56/53	54/54	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	54/54	Auto	N			
13/5/66	10.00u	52/52	54/52	51/52	Auto	N			
	14.00u	54/54	53/52	55/54	Auto	N			
	18.00u	52/51	52/52	53/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	54/54	Auto	N			
14/5/66	10.00u	52/51	54/52	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	55/55	Auto	N			
	18.00u	52/53	52/52	56/56	Auto	N			
	24.00u	54/54	56/55	54/54	Auto	N			
15/5/66	10.00u	54/56	56/54	54/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/52	53/51	Auto	N			
	18.00u	52/52	52/52	52/52	Auto	N			
	24.00u	54/54	56/56	54/55	Auto	N			
16/5/66	10.00u	52/51	51/53	53/52	Auto	N			
	14.00u	53/52	55/54	53/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	54/53	54/54	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/55	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
17/5/66	10.00u	53/52	53/54	53/54	Auto	N			
	14.00u	53/55	55/55	54/55	Auto	N			
	18.00u	54/56	57/57	57/59	Auto	N			
	24.00u	59/50	49/49	50/50	Auto	N			
18/5/66	10.00u	52/52	53/53	52/52	Auto	N			
	14.00u	53/55	56/57	54/57	Auto	N			
	18.00u	54/56	57/57	55/59	Auto	N			
	24.00u	59/50	50/50	59/50	Auto	N			
19/5/66	10.00u	52/52	52/55	53/56	Auto	N			
	14.00u	53/55	55/54	53/52	Auto	N			
	18.00u	53/55	54/53	51/50	Auto	N			
	24.00u	54/54	52/55	54/52	Auto	N			
20/5/66	10.00u	52/52	55/53	52/54	Auto	N			
	14.00u	59/50	52/51	53/52	Auto	N			
	18.00u	50/50	50/49	59/50	Auto	N			
	24.00u	54/54	52/55	54/52	Auto	N			
21/5/66	10.00u	54/56	56/53	52/56	Auto	N			
	14.00u	53/52	53/52	59/50	Auto	N			
	18.00u	52/51	59/50	50/50	Auto	N			
	24.00u	54/54	52/55	54/52	Auto	N			
22/5/66	10.00u	57/52	53/56	52/52	Auto	N			
	14.00u	54/54	56/55	57/57	Auto	N			
	18.00u	59/50	54/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	50/50	52/52	50/51	Auto	N			
23/5/66	10.00u	53/52	55/56	52/58	Auto	N			
	14.00u	54/58	55/58	54/58	Auto	N			
	18.00u	52/54	54/56	52/56	Auto	N			
	24.00u	59/50	52/51	53/52	Auto	N			
24/5/66	10.00u	58/52	53/54	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/54	52/52	53/51	Auto	N			
	18.00u	52/55	52/52	53/52	Auto	N			
	24.00u	50/50	59/52	52/51	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
25/5/66	10.00u	51/52	52/53	53/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	54/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	52/51	53/53	Auto	N			
	24.00u	53/52	52/53	51/53	Auto	N			
26/5/66	10.00u	51/53	53/52	51/53	Auto	N			
	14.00u	51/50	53/52	54/52	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/52	53/53	Auto	N			
	24.00u	53/53	54/52	52/53	Auto	N			
27/5/66	10.00u	52/53	51/52	53/54	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/53	54/52	Auto	N			
	18.00u	52/51	52/51	55/54	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/52	Auto	N			
28/5/66	10.00u	53/52	55/54	52/53	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/51	52/51	Auto	N			
	18.00u	52/51	51/50	53/52	Auto	N			
	24.00u	52/53	55/54	52/53	Auto	N			
29/5/66	10.00u	52/53	52/51	51/52	Auto	N			
	14.00u	52/51	53/52	53/52	Auto	N			
	18.00u	54/52	53/52	52/51	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/54	Auto	N			
30/5/66	10.00u	53/53	56/52	55/54	Auto	N			
	14.00u	53/52	51/50	53/51	Auto	N			
	18.00u	53/51	50/50	52/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/55	53/56	Auto	N			
31/5/66	10.00u	51/53	51/52	52/51	Auto	N			
	14.00u	53/52	51/50	52/51	Auto	N			
	18.00u	53/52	52/51	51/52	Auto	N			
	24.00u	53/52	52/52	53/52	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark :

Approved By:

Date:

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
1/6/66	10.00u	50/51	53/53	52/51	Auto	N			
	14.00u	53/54	53/52	52/52	Auto	N			
	18.00u	54/55	53/53	53/53	Auto	N			
	24.00u	52/53	54/56	56/60	Auto	N			
2/6/66	10.00u	50/51	52/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/52	52/52	53/55	Auto	N			
	18.00u	53/53	54/53	53/57	Auto	N			
	24.00u	53/54	56/55	53/57	Auto	N			
3/6/66	10.00u	50/52	54/52	53/55	Auto	N			
	14.00u	50/56	54/54	52/57	Auto	N			
	18.00u	50/54	56/57	50/52	Auto	N			
	24.00u	53/53	56/54	53/52	Auto	N			
4/6/66	10.00u	51/50	50/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	50/53	50/52	51/51	Auto	N			
	18.00u	54/60	54/52	53/56	Auto	N			
	24.00u	53/53	54/55	53/52	Auto	N			
5/6/66	10.00u	52/53	53/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	57/60	53/56	56/58	Auto	N			
	18.00u	58/60	56/60	52/56	Auto	N			
	24.00u	54/54	56/55	54/57	Auto	N			
6/6/66	10.00u	51/52	52/54	50/52	Auto	N			
	14.00u	58/57	56/57	52/59	Auto	N			
	18.00u	54/56	58/60	52/54	Auto	N			
	24.00u	40/40	42/43	39/41	Auto	N			
7/6/66	10.00u	50/51	51/51	52/50	Auto	N			
	14.00u	52/52	53/51	52/52	Auto	N			
	18.00u	52/53	55/52	52/54	Auto	N			
	24.00u	57/60	52/62	52/54	Auto	N			
8/6/66	10.00u	51/51	50/50	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/52	52/52	52/53	Auto	N			
	18.00u	53/52	53/53	52/54	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/53	52/55	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status (Auto / Manual)	Temp Control (N / AB / F)	Check By (Technician)	Verified (Senior Technician)	Remark
		R	S	T					
9/6/66	10.00u	52/52	53/51	51/52	Auto	N			
	14.00u	52/56	51/63	53/60	Auto	N			
	18.00u	58/56	62/60	58/60	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/54	52/56	Auto	N			
10/6/66	10.00u	52/52	53/52	52/54	Auto	N			
	14.00u	56/58	60/62	60/60	Auto	N			
	18.00u	58/59	62/60	58/60	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/54	53/56	Auto	N			
11/6/66	10.00u	50/50	51/51	50/51	Auto	N			
	14.00u	56/60	53/58	53/57	Auto	N			
	18.00u	58/60	58/60	52/60	Auto	N			
	24.00u	53/52	55/54	52/56	Auto	N			
12/6/66	10.00u	51/51	50/51	52/51	Auto	N			
	14.00u	54/58	58/60	53/50	Auto	N			
	18.00u	50/54	58/60	53/56	Auto	N			
	24.00u	54/53	56/54	53/56	Auto	N			
13/6/66	10.00u	52/52	51/51	50/53	Auto	N			
	14.00u	54/60	60/60	52/56	Auto	N			
	18.00u	52/53	60/58	50/57	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/54	53/56	Auto	N			
14/6/66	10.00u	53/51	51/53	50/52	Auto	N			
	14.00u	56/60	58/58	50/53	Auto	N			
	18.00u	54/52	58/60	56/60	Auto	N			
	24.00u	50/50	52/52	50/55	Auto	N			
15/6/66	10.00u	50/51	50/50	51/51	Auto	N			
	14.00u	55/52	59/54	55/56	Auto	N			
	18.00u	54/53	56/54	53/56	Auto	N			
	24.00u	54/53	54/60	56/58	Auto	N			
16/6/66	10.00u	52/51	50/51	50/50	Auto	N			
	14.00u	53/56	55/57	53/60	Auto	N			
	18.00u	51/51	53/53	50/55	Auto	N			
	24.00u	51/57	53/53	51/55	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
17/6/66	10.00u	52/52	52/51	50/52	Auto	N			
	14.00u	52/56	52/56	52/56	Auto	N			
	18.00u	53/58	53/56	52/53	Auto	N			
	24.00u	51/51	53/52	50/51	Auto	N			
18/6/66	10.00u	59/52	52/58	56/60	Auto	N			
	14.00u	52/53	57/60	59/51	Auto	N			
	18.00u	53/56	59/62	53/60	Auto	N			
	24.00u	52/52	54/53	52/52	Auto	N			
19/6/66	10.00u	54/59	62/60	52/52	Auto	N			
	14.00u	52/52	52/53	55/52	Auto	N			
	18.00u	53/58	53/58	52/53	Auto	N			
	24.00u	52/52	55/54	52/51	Auto	N			
20/6/66	10.00u	58/56	52/55	55/60	Auto	N			
	14.00u	56/54	53/55	55/64	Auto	N			
	18.00u	52/53	51/53	53/73	Auto	AB			R-2 Tempgs
	24.00u	51/51	53/52	52/82	Auto	AB			R-2 Tempgs
21/6/66	10.00u	58/56	55/54	52/53	Auto	N			
	14.00u	52/53	54/55	53/54	Auto	N			
	18.00u	52/53	55/55	52/58	Auto	N			
	24.00u	56/59	52/56	53/60	Auto	N			
22/6/66	10.00u	57/60	55/59	56/59	Auto	N			
	14.00u	51/52	53/54	51/58	Auto	N			
	18.00u	52/52	54/53	52/54	Auto	N			
	24.00u	58/60	59/60	54/56	Auto	N			
23/6/66	10.00u	57/60	53/52	59/56	Auto	N			
	14.00u	53/55	51/56	53/60	Auto	N			
	18.00u	53/53	56/55	53/54	Auto	N			
	24.00u	52/53	55/54	53/60	Auto	N			
24/6/66	10.00u	53/57	53/60	52/54	Auto	N			
	14.00u	52/55	55/55	54/58	Auto	N			
	18.00u	54/56	52/54	53/59	Auto	N			
	24.00u	53/56	56/54	53/58	Auto	N			

Remark :

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)



LOG SHEET TRANSFORMER

BUILDING : MUANGTHAI CAPITAL

Date/Month/Year	Time	Coil Temp (C)			Fan Status	Temp Control	Check By	Verified	Remark
		R	S	T	(Auto / Manual)	(N / AB / F)	(Technician)	(Senior Technician)	
25/6/66	10.00u	91/52	50/56	52/56	Auto	N			
	14.00u	52/54	52/58	52/57	Auto	N			
	18.00u	52/56	57/60	52/56	Auto	N			
	24.00u	53/53	55/54	53/59	Auto	N			
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								
	10.00u								
	14.00u								
	18.00u								
	24.00u								

Remark : _____

Approved By: _____

Date: _____

(Building Manager)

7.15 ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำของโครงการ



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคปปิตอล		Location: Pump Room		Floor : Basement		Date: 8.1.2566	
Brand:		Serial No: 19-181906004-1/1		Model:		Power: 231 HP, 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity:	
ก่อนทดสอบ / Before test		Standard		Status		Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ		-		N			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2		12 VDC / 24 VDC		13.0 / 12.9 V			
3. กระแสไฟฟ้ารีเลย์แบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มต้น		0.5 A		0.5 A			
4. ไม่มีเสียงผิดปกติที่ตู้แบตเตอรี่				N			
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่		Low - Hi		N			
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น				N			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น		Low - Hi		N			
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		-		N			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน		Low - Hi		N			
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน				N			
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในถังเครื่อง				N			
12. วาล์วด้านดูด ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด				N			
13. แรงดันด้านดูดมีค่าปกติ		psi		0 psi			
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ		psi		0 psi			
15. มีน้ำมันที่ระดับ 1 หมวกต่อ 1 วินาที				N			
16. ระดับน้ำมันในชุดเพื่อขับปกติ				N			
หลังทดสอบ / Test		Standard		Status		Remark	
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที		Start time: 13.45		Stop time: 13.55			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์		2,400 RPM		2400 RPM			
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น		40 - 75 psi		70 psi			
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน		80 - 90 C		80 C			
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม		psi		180 psi			
21. แรงดันน้ำที่ปล่อยจากปั๊ม		psi		160 psi			
22. ตรวจสอบค่าระดับของเครื่องบรรจบน้ำดับเพลิง				N			
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว				N			
24. ไม่มีการรั่วไหลของท่อไฮดรอลิก				N			
หลังทดสอบ / After test		Standard		Status		Remark	
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม		-		N			
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto		Auto		N			
28. ชุดตัวเร่งรีเลย์อยู่ในตำแหน่ง On		On		N			
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่		12 VDC / 24 VDC		14.0 / 13.5 V			
30. ปริมาณน้ำที่เชื้อเพลิงในถัง		75% / (750.L)		850 L			
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test				18.2 hr			
หมายเหตุ / Remark:							



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ น.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 15.1.66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V	
3. กระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.2 / 0.3 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	Low	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
7. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	Low - Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีสารรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีสารรั่วไหลของน้ำมันในถังเครื่อง		N	
12. วาล์วด้านดูด ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านดูดที่เข้าปกติ	psi	0 psi	
14. แรงดันในระบบที่เข้าปกติ	psi	0 psi	
15. มีน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 1 แกลลอน 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำมันในชุดเพื่อขับปกติ		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark

ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที

Start time: 14-30 Stop time:

17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2,400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	180 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากรากปั๊ม	psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการรั่วไหลของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของฟลูอิดใดๆ		N	

หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-	N	
27. สวิตช์เครื่องหยุดในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. วาล์วจ่ายอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.3 / 13.8 V	
30. ปริมาณน้ำที่เชื้อเพลิงในถัง	75% / (750 L)	850 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		18.3 hr	

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคลปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 21/1/66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่จุด 1 และจุด 2	12 VDC / 24 VDC	V	12.9/13
3. กระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่จุด 1 และจุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่			N
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi		N
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น			N
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi		N
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-		N
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi		N
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน			N
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง			N
12. วาล์วด้านดูด ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด			N
13. แรงดันด้านดูดที่มีค่าปกติ	psi	psi	0
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	psi	0
15. มีน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 1 ลิตรต่อ 1 วินาที			N
16. ระดับน้ำมันในชุดเพื่องขับเคลื่อน			N

ขณะทดสอบ / Test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: Stop time:		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	RPM	2400
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	psi	70
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	C	90
20. แรงดันด้านดูดของปั๊ม	psi	psi	180
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	psi	psi	180
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ			N
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว			N
24. ไม่มีการรั่วไหลของของเหลวใดๆ			N

หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-		-
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto		Auto
28. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง On	On		ON
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	V	12.9/13.4V
30. ปริมาณน้ำในเชื้อเพลิงในถัง	75% / (750.L)	L	N
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		hr	19.7

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 4/2/66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	24.9 / 24.9 V	
3. กระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	A	
4. ไม่มีเสียงผิดปกติที่ตู้แบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น			
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง			
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน			
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง			
12. วาล์วจ่ายน้ำฉุกเฉินและวาล์วระบายเปิด			
13. แรงดันด้านลูกสูบมีค่าปกติ	psi	0	psi
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0	psi
15. มีน้ำมันหล่อลื่นประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที			
16. ระดับน้ำมันในชุดเพื่อจ่ายปกติ			

ขณะทดสอบ / Test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: Stop time:		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันที่วาล์วมีค่าปกติ	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันน้ำด้านลูกสูบมี	psi	180 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากบ่ม	psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่มีปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วหรือจุดดัดของท่อใดเลย		N	

หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-	A	
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. วาล์วจ่ายน้ำฉุกเฉินอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	24.4 / 24.9 V	
30. ปริมาณน้ำในถังเก็บน้ำดับเพลิง	75% / (750.L)	850 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		18.8 hr	

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคมปัส

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 12.2.66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9	V
3. กระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A		A
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่เข้าแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
7. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	Low - Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในเครื่อง		N	
12. วาล์วด้านดูด ล้างจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านดูดมีค่าปกติ	psi	0	psi
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0	psi
15. มีน้ำยาหล่อลื่นประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำมันในชุดเครื่องปั๊ม		N	
ขณะทดสอบ / Test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: Stop time:		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400	RPM
18. แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	40 - 75 psi	70	psi
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80°	C
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	180	psi
21. แรงดันน้ำที่ออกจากรากปั๊ม	psi	179	psi
22. ตรวจสอบการขึ้นของเครื่องยนต์ที่มีปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของท่อไฮดรอลิก		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-		
27. สวิตช์เครื่องอยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	Auto	
28. ชุดตัวเร่งอยู่ในตำแหน่ง On	On	MANUAL ON	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 13.9	V
30. ปริมาณน้ำที่เชื้อเพลิงในถัง	75% / (750.L)	N	L
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		18.8	hr

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ น.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date 18/2/66

Brand:..... Serial No: 19-181906004-1/1 Model:..... Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity:..... liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่รีจุต 1 และรีจุต 2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.9 V	
3. กระแสไฟฟ้ารีชาร์จแบตเตอรี่รีจุต 1 และรีจุต 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.5 / 0.2 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	Low	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		N	
12. วาล์วด้านดูด ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านดูดมีค่าปกติ	psi	0	psi
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0	psi
15. มีน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 1 ลิตรต่อ 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ		N	
ขณะทดสอบ / Test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: 12.07 Stop time: 12.17		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2900 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	70 C	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	- 2.5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	psi	- 180 psi	
22. ตรวจสอบการรั่วของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของท่อไอเสีย		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-	N	
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. วาล์วจ่ายแรงดันอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. ระดับน้ำในแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.5 / 13.5 V	
30. ปริมาณน้ำที่เชื้อเพลิงในถัง	75% / (750.L)	80 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		19.1 hr	

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

26/02/66

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date...../...../.....

Brand:..... Serial No: 19-181906004-1/1 Model:..... Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity:..... liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่จุด 1 และจุด 2	12 VDC / 24 VDC	13.5 / 12.8v	
3. กระแสไฟฟ้ารีเลย์เบรกเกอร์จุด 1 และจุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.3 / 0.2 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	Low	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในเครื่อง		N	
12. วาล์วด้านดูด ล้างจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านดูดที่เข้าปกติ	0 psi	0 psi	
14. แรงดันในระบบที่เข้าปกติ	0 psi	0 psi	
15. มีน้ำยาหล่อลื่นประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำมันในชุดห้องขับเคลื่อนปกติ		N	
ขณะทดสอบ / Test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: Stop time:		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันที่เข้าด้านดูดของปั๊ม	0 psi	- 2 psi	
21. แรงดันที่เข้าที่ออกจากปั๊ม	0 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่มีปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันจากท่อใด		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-	N	
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. ชุดวาล์วเบรกเกอร์อยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.7 / 14.1 v	
30. ปริมาณน้ำที่เชื้อเพลิงในถัง	75% / (750.L)	0.2 / 0.7 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		19.2 hr	

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

5/3/66

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคปปิตอล	Location: Pump Room	Floor : Basement	Date...../...../.....
Brand:..... Serial No: 19-181906004-1/1 Model:..... Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity:..... liters			
ก่อนทดสอบ / Before test			
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	Standard	Status	Remark
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่รีชุด 1 และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.9/29 V	
3. กระแสไฟฟ้ารีชาร์จแบตเตอรี่รีชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	L	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
7. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	Low - Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในถังเครื่อง		N	
12. วาล์วจ่ายน้ำดับเพลิง		N	
13. แรงดันน้ำดับเพลิงที่หัวฉีด	psi	0 psi	
14. แรงดันน้ำในระบบหัวฉีด	psi	0 psi	
15. มีน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 1 แกลลอน 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำ		N	
หลังทดสอบ / After test			
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time:..... Stop time:.....		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำดับเพลิง	psi	100 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากหัวฉีด	psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการรั่วไหลของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		N	
23. ตรวจสอบการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผิดปกติ		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในถังเครื่อง		N	
หลังทดสอบ / After test			
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	Standard	Status	Remark
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. ชุดชาร์จแบตเตอรี่อยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9/13.9 V	
30. ปริมาณน้ำที่เข้าถังเก็บน้ำ	75% / (750.L)	890 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		19.4 hr	

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคมป์ดอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 11/3/66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP, 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ			
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่จุด 1 และจุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.21 / 12.7 V	
3. กระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่จุด 1 และจุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.2 / 0.2 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		N	
12. วาล์วหัวดูด ล้วนเรียบร้อยและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านดูดที่หัวปกติ	0 psi	0 psi	
14. แรงดันในระบบที่หัวปกติ	0 psi	0 psi	
15. มีน้ำมันที่ระดับประมาณ 1 มม. ต่อ 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำมันในชุดเพื่องขับเคลื่อน		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัลโมวี่ 30 นาที	Start time: 14.03 Stop time: 14.13		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	-2.5 psi	180 psi	
21. แรงดันน้ำที่ปล่อยจากปั๊ม	-2.5 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่มีปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม		N	
27. เครื่องสูบน้ำอยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. วาล์วระบายอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.8 / 14.0 V	
30. ปริมาณน้ำที่ปล่อยทิ้งในถัง	75% / (750 L)	80% / 1 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		19.6 hr	
หมายเหตุ / Remark:			



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

96/3/66

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 96/3/66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุม	-		
2. แรงดันไฟฟ้าแรงดันเบตเตอร์รีจูลา และจุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.3 / 12.7 V	
3. กระแสไฟฟ้ารีจูลาเบตเตอร์รีจูลา 1 และจุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.3 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ตู้ควบคุม		N	
5. ระดับน้ำกลั่นเบตเตอร์รี	Low - Hi	Hi	
6. ไม่มีภาวะรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	Hi	
8. ไม่มีภาวะรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	Hi	
10. ไม่มีภาวะรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีภาวะรั่วไหลของน้ำมันภายในเครื่อง		N	
12. วาล์วเข้าสู่อลูมิเนียมและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านสูบลูกสูบปกติ	psi	0	psi
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0	psi
15. มีน้ำมันหล่อลื่นประมาณ 1 หมวกต่อ 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำมันในถังเก็บน้ำปกติ		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
ทดสอบเบตเตอร์รี 30 นาที Start time: 15.07 Stop time: 15.17			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันที่เข้าสู่อลูมิเนียม	psi	180 psi	
21. แรงดันที่เข้าสู่อลูมิเนียม	psi	-0.70 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีภาวะรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
25. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม		N	
27. สวิตช์เครื่องอยู่ที่ตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. วาล์วระบายน้ำอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าแรงดันเบตเตอร์รี	12 VDC / 24 VDC	13.5 / 13.9 V	
30. ปริมาณน้ำที่ปล่อยทิ้งในถัง	75% / (750.L)	800 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		70 min	hr

หมายเหตุ / Remark:

Ch

Dc



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

8/4/66

BUILDING : สำนักงานใหญ่ น.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date...../...../.....

Brand:..... Serial No: 19-181906004-1/1 Model:..... Power: 231 HP, 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity:..... liters

ก่อนทดสอบ / Before test

	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.3 / 12.7	V
3. กระแสไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.2	A
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำในแบตเตอรี่	Low - Hi	Hi	
6. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
7. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	Low - Hi	N	
8. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำในระบบความดัน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำระบบความดัน		N	
11. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		N	
12. วาล์วระบายน้ำ ตัวระบายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านดูดมีค่าปกติ	psi	0	psi
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0	psi
15. มีน้ำแข็งที่ช่องระบายน้ำ 1 วัน		N	
16. ระดับน้ำมันในชุดปั๊ม		N	
ขณะทดสอบ / Test			
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที			
Start time: 14.20		Stop time: 14.30	
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400	RPM
18. แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิง	40 - 75 psi	70	psi
19. อุณหภูมิของน้ำระบบความดัน	80 - 90 C	80	C
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10	psi
21. แรงดันน้ำที่ออกจากรัน	psi	180	psi
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่มีปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีกลิ่นรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
หลังทดสอบ / After test			
Standard			
25. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม		N	
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. วาล์วระบายน้ำอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	12.5 / 12.9	V
30. ปริมาณน้ำที่ปล่อยทิ้งในถัง	75% / (750 L)	80%	L
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		10	hr

หมายเหตุ / Remark:

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By :	Date :	Date : 15/4/66	Date : 10 ม.
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.8/12.8 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1หยดต่อ 1วินาที	-		มีน้ำหยดจากท่อ 1/10
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 14.07	Stop time : 14.17		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	4-5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	N	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.8/13.5 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	795 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		20.6 hr	

หมายเหตุ Remark :



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 93/4-2566

Brand:..... Serial No: 19-181906004-1/1 Model:..... Power: 231 HP, 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity:..... liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 14.2 V	
3. กระแสไฟฟ้ารีชาร์จแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.4 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่เข้าแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในถังเครื่อง		N	
12. วาล์วเข้าดูด ล้างจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันเส้นลวดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
15. มีน้ำมันที่ระดับ 1/2 ของถัง 1 วัน		N	
16. ระดับน้ำมันในชุดห้องขับเคลื่อน		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: 15:27 Stop time: 15:37		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันน้ำเข้าชุดของปั๊ม	psi	-0.3 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากรากบัว	psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่มีปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-	N	
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. ชุดชาร์จแบตเตอรี่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.9 / 14.2 V	
30. ปริมาณน้ำที่เข้าถังในถัง	75% / (750.L)	80 %	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		10 min	

หมายเหตุ / Remark:



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ น.เมืองไทย แคมป์ตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 30/4/66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before Test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าแรงเบตเตอร์รีจูลา และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.8 / 12.9 v	
3. กระแสไฟจากรีเลย์เบตเตอร์รีจูลา และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.3 A	
4. ไม่มีกลิ่นผิดปกติที่ตู้เบตเตอร์รี		N	
5. ระดับน้ำกลั่นเบตเตอร์รี	Low - Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		N	
12. วาล์วหัวดูด ตัวจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านลูกมีค่าปกติ		N	
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0 psi	
15. มีน้ำมันที่หัวประมาณ 1 มม. ต่อ 1 วินาที	psi	0 psi	
16. ระดับน้ำมันในชุดเพื่องขับเคลื่อน		F	เติมน้ำมัน
หลังทดสอบ / After Test		N	
ทดสอบเบตเตอร์รี 30 นาที	Start time: 14.30 Stop time: 14.40		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	1400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันน้ำด้านลูกของปั๊ม	psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากราค์	psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของชุดหัวไหล่อะไหล่		N	
หลังทดสอบ / After Test		N	
25. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	Standard	Status	Remark
26. สวิตช์เครื่องเบตเตอร์รีในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
27. พาวเวอร์เบตเตอร์รีในตำแหน่ง On	On	N	
28. แรงดันไฟฟ้าแรงเบตเตอร์รี	12 VDC / 24 VDC	13.7 / 13.9 v	
29. ปริมาณน้ำที่เชื้อเพลิงในถัง	75% / (750.L)	850 L	
30. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		10 ชั่วโมง	

หมายเหตุ / Remark:

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System

Fire Pump

Week

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : 	Date : 	Date : 	Date : 6/6/66	1096.
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.9 / 12.6 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	176 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	-		
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 10:40	Stop time : 10:50			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.6 / 13.8 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	900 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		22.8 hr		

หมายเหตุ Remark :



แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By	Date :	Date :	Date : 13/05/2566	10 ชม.
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของเบตเตอร์ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.6 / 12.9 V		
3. กระแสขั้วเบตเตอร์ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วเบตเตอร์	-	-		
5. ระดับน้ำกลั่นเบตเตอร์	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	-		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	-		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	-		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	-		
12. วาล์วค้ำดันดูด-ค้ำจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	-		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซีลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	-		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่องขับเคลื่อน	-	-		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : _____ Stop time : _____				
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	160 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	-		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	-		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	-		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	-		
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	Auto		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	on		
21. แรงดันไฟฟ้าของเบตเตอร์	12 VDC / 24 VDC	13.8 / 13.9 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	840 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		21.3 hr		

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By :	Date :	Date :	Date : 20/5/66
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.3 / 12.6 V	
3. กระแสขั้วแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	N	เติมน้ำกลั่น
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	X	ตรวจสอบค่า 1 วินาที
16. ระดับน้ำมันชุดเฟืองขับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 9:30	Stop time : 9:40		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	N	
20. ชุดขาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.6 / 13.2 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	830 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		23.1 hr	



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ บ.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 28/5/66

Brand: Serial No: 19-1B1906004-1/1 Model: Power: 231 HP, 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนการทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ			
2. แรงดันไฟฟ้าวงจรเบรกเกอร์รีเซ็ต และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.8 / 24 V	
3. กระแสไฟฟ้ารีเซ็ตเบรกเกอร์รีเซ็ต และชุด 2 ช่วงเริ่มต้นสตาร์ท	0.5 A	0.9 A	
4. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
7. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	Low - Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง		N	
12. วาล์วหัวฉีด หัวจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านลูกสูบปกติ	psi	0 psi	
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0 psi	
15. มีน้ำมันหล่อลื่นประมาณ 1 มม. ต่อ 1 วินาที		F	7 มม. น้ำมัน
16. ระดับน้ำในถังเก็บน้ำปกติ		N	
ขณะทดสอบ / Test			
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: 11:35 Stop time: 11:45		(Test 8 นาที)
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. มวลน้ำมันเชื้อเพลิง	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C	80 C	
20. แรงดันไฟฟ้าหัวฉีดแรงดัน	psi	10 psi	
21. แรงดันไฟฟ้าหัวจ่ายจากปั๊ม	psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการรั่วไหลของเครื่องสูบที่ผิดปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง		N	
หลังทดสอบ / After test			
25. ไม่พบสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม		N	
26. ตั้งโหมดเครื่องสูบอัตโนมัติ Auto	Auto	N	
27. ชุดหัวฉีดอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
28. แรงดันไฟฟ้าวงจรเบรกเกอร์รีเซ็ต	12 VDC / 24 VDC	13.4 / 24 V	
29. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง	75% / (750 L)	850 L	
30. จำนวนชั่วโมงการทำงานของเครื่องสูบ / Running hours after test		10 ชม	Test 8 นาที
หมายเหตุ / Remark:			

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : 	Date :	Date :	Date :
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	12 VDC / 24 VDC	12.8 / 12.8 V	
3. กระแสขาร์จแบตเตอรี่ชุดที่1และชุดที่2	0.5 A	0.3 / 0.2 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	180 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	พบน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 09.55	Stop time : 10.05		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	0 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวน	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณAlarmที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตซ์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	N	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.6 / 13.9 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	820 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		10 นาที hr	

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment :	Fire Pump	ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร	เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By :	Date :	Date :	Date :
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N	
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.3 / 12.7 V	
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.3 / 0.2 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่	-	N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	N	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	N	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	N	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N	
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N	
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi	
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	175 psi	
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	AB	ตรวจสอบค่า 1 หยดต่อวินาที
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อจับปกติ	-	N	
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark
Start time : 09:50	Stop time : 10:00		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	70-90 C°	80 C°	
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-5 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N	
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N	
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N	
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-	N	
19. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง	Auto	N	
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N	
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.8 / 13.4 V	
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	75 / 750 L	
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		22.2 hr	

หมายเหตุ Remark :



Preventive Maintenance Fire Pump

บำรุงรักษาเชิงป้องกัน เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

BUILDING : สำนักงานใหญ่ น.เมืองไทย แคปปิตอล

Location: Pump Room

Floor : Basement

Date: 18/6/66

Brand: Serial No: 19-181906004-1/1 Model: Power: 231 HP. 2,400 RPM. Fuel Tank Capacity: liters

ก่อนทดสอบ / Before test	Standard	Status	Remark
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2	12 VDC / 24 VDC	12.3 / 24 V	
3. กระแสไฟฟ้าชาร์จแบตเตอรี่ชุด 1 และชุด 2 ช่วงเริ่มสตาร์ท	0.5 A	0.5 A	
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่หัวแบตเตอรี่		N	
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low - Hi	Hi	
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น		N	
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low - Hi	Hi	
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N	
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low - Hi	Hi	
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน		N	
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันในถังเครื่อง		N	
12. วาล์วด้านสุด ล้างจ่ายและวาล์วระบายเปิด		N	
13. แรงดันด้านสุดมีค่าปกติ	psi	0	psi
14. แรงดันในระบบมีค่าปกติ	psi	0	psi
15. มีน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 1 แกลลอน 1 วินาที		N	
16. ระดับน้ำมันในชุดเพื่อขับปกติ		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
ทดสอบแบบอัตโนมัติ 30 นาที	Start time: 9.25 Stop time: 9.35		
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM	
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40 - 75 psi	70 psi	
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80 - 90 C°	80 C°	
20. แรงดันเข้าด้านหัวของปั๊ม	psi	-10 psi	
21. แรงดันน้ำที่ออกจากรากปั๊ม	psi	180 psi	
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ		N	
23. ตรวจสอบเสียงผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว		N	
24. ไม่มีการรั่วไหลของท่อใด ๆ		N	
หลังทดสอบ / After test	Standard	Status	Remark
26. ไม่มีสัญญาณอะลามที่ตู้ควบคุม	-	N	
27. สวิตช์เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง Auto	Auto	N	
28. ชุดชาร์จเครื่องอยู่ในตำแหน่ง On	On	N	
29. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุด 1	12 VDC / 24 VDC	13.7 / 24 V	
30. ปริมาณน้ำที่เชื้อเพลิงในถัง	75% / (750 L)	810 L	
31. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ / Running hours after test		45 min	

หมายเหตุ / Remark:

แบบฟอร์มการตรวจสอบการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน

Preventive Maintenance Checklist



บริษัท เมืองไทยแคปปิตอล สำนักงานใหญ่

ระบบ System	Fire Pump	Week
-------------	-----------	------

อุปกรณ์ / Equipment : Fire Pump		ดำเนินการโดย / Done By : ช่างอาคาร		เวลาที่ใช้ / Time taken
มอบหมายโดย / Assigned By : [Signature]		Date :		10 ก.ย.
ก่อนทดสอบ	Standard	Status	Remark	
1. ไฟแสดงสถานะที่ตู้ควบคุมปกติ	-	N		
2. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	12 VDC / 24 VDC	12.7/24 V		
3. กระแสชาร์จแบตเตอรี่ชุดที่ 1 และชุดที่ 2	0.5 A	0.5 A		
4. ไม่มีสิ่งสกปรกที่ขั้วแบตเตอรี่	-	N		
5. ระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่	Low/Hi	Hi		
6. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันหล่อลื่น	-	N		
7. ระดับน้ำมันหล่อลื่น	Low/Hi	Hi		
8. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง	-	N		
9. ระดับน้ำระบายความร้อน	Low/Hi	Hi		
10. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำระบายความร้อน	-	N		
11. ไม่มีการรั่วไหลของน้ำภายในห้องเครื่อง	-	N		
12. วาล์วด้านดูด-ด้านจ่ายและวาล์วระบายเปิด	-	N		
13. แรงดันน้ำด้านดูดมีค่าปกติ	0 psi	0 psi		
13. แรงดันน้ำในระบบมีค่าปกติ	175 psi	0 psi		
15. มีน้ำหยดที่ซิลประมาณ 1 หยดต่อ 1 วินาที	-	N		
16. ระดับน้ำมันชุดเพื่อขับปกติ	-	N		
ขณะทดสอบ	Standard	Status	Remark	
Start time : 14.05	Stop time : 14.15			
17. ความเร็วรอบของเครื่องยนต์	2,400 RPM	2400 RPM		
18. แรงดันน้ำมันหล่อลื่น	40-75 psi	70 psi		
19. อุณหภูมิของน้ำระบายความร้อน	80-90 C°	80 C°		
20. แรงดันน้ำด้านดูดของปั๊ม	psi	-10 psi		
21. แรงดันน้ำที่ออกจากปั๊ม	175 psi	180 psi		
22. ตรวจสอบการสั่นของเครื่องยนต์ที่ผิดปกติ	-	N		
23. ตรวจสอบเสียงที่ผิดปกติจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว	-	N		
24. ไม่มีการรั่วหรืออุดตันของท่อไอเสีย	-	N		
หลังทดสอบ	Standard	Status	Remark	
18. ไม่มีสัญญาณ Alarm ที่ตู้ควบคุม	-			
19. สวิตช์เครื่องสตาร์ทอยู่ในตำแหน่ง	Auto	N		
20. ชุดชาร์จเจอร์อยู่ในตำแหน่ง	On	N		
21. แรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่	12 VDC / 24 VDC	13.7/24 V		
22. ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังไม่น้อยกว่า 75%	75 % / (750 L)	805 L		
23. จำนวนชั่วโมงการทำงานหลังทดสอบ		22.6 hr		

หมายเหตุ Remark :

7.16 กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อมขององค์กร (CSR)

บริจาครถพ่วงข้าง จำนวน 20 คัน

ส่งมอบวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2566
ณ โรงพยาบาลลานหาย



งบประมาณดำเนินการ 2,442,400 บาท

- พ่วงข้าง พร้อมสต็อกเกอร์ติดรถ 20 คัน เป็นเงิน 1,230,00 บาท
- รถจักรยานยนต์ 20 คัน เป็นเงิน 1,212,400 บาท



มอบให้กับ รพ.สต. จำนวน 20 แห่ง

- | | |
|-------------------|--|
| • รพ.สต. น้ำพุ | • รพ.สต. วังน้ำขาว |
| • รพ.สต. สามพวง | • รพ.สต. น้ำเรือง |
| • รพ.สต. บ้านสวน | • รพ.สต. บ้านใหม่สุขเกษม |
| • รพ.สต. บ้านหลุม | • รพ.สต. สารจิตร |
| • รพ.สต. บ้านไร่ | • รพ.สต. ดงคู |
| • รพ.สต. สามเรือน | • รพ.สต. ศรีสัจชนาลัย |
| • รพ.สต. วังลี้ด | • รพ.สต. ท่าวิเศษ |
| • รพ.สต. ยานยาว | • รพ.สต. บ้านแสงสว่าง |
| • รพ.สต. หนองกลับ | • รพ.สต. น้ำชุม |
| • รพ.สต. ปากน้ำ | • สอน.พระเกียรติ 60 ปี
นวมินทร์ราชินี |



โครงการวาดรูป

โครงการให้เด็กช่วงอายุ 7-12 ปี
ร่วมประกวดวาดภาพผ่านใต้แนวคิด..
"เยาวชนไทย สร้างโลกยุคใหม่ ใส่ใจความยั่งยืน"



งบดำเนินการโครงการ 30,000 บาท

- เงินรางวัลทุนการศึกษา 16 รางวัล เป็นเงิน 22,000 บาท
- ค่าดำเนินการโครงการ 8,000 บาท
 - สื่อประชาสัมพันธ์
 - ค่าเกียรติบัตร



ระยะเวลาการดำเนินการโครงการ

1 มกราคม 2566 - 28 กุมภาพันธ์ 2566

- เปิดรับผลงานถึงวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2566
- ตัดสินผลการประกวดวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2566
- ประกาศผลการประกวดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2566



เกณฑ์การตัดสิน

- คัดเลือกภาพวาด 50 รูป โดยฝ่ายความยั่งยืน
- ให้ผู้บริหารและพนักงานทุกท่านร่วมโหวตให้คะแนน ผ่าน "เว็บไซต์โครงการ"

- **โครงการบ้านใหม่ของหนู
แห่งที่ 25
จังหวัดตราด**
- **24 มกราคม 2566**
**อยู่ในขั้นตอน..
"การขึ้นโครงสร้างหลังคาอาคาร"**



- **โครงการบ้านใหม่ของหนู
แห่งที่ 26**
จังหวัด ชัยนาท
- **เซ็นต์สัญญาแล้วเสร็จ**
วันที่ 25 มกราคม 2566
- **พรม. เริ่มเข้าทำงาน**
วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2566

